

СОГЛАСОВАНО

Начальник Отдела образования
Администрации муниципального
образования «Ельнинский муниципальный
округ» Смоленской области



С.М. Куяченкова

УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора
Ельнинского Центра творчества



Т.В. Зубарева

Приказ № 37 о/д от 31.08.2026 г

СОГЛАСОВАНО

Начальник отделения Госавтоинспекции
МО МВД России «Дорогобужский»

И.В. Дружинин

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 00F1871239698AFE94CE28940FE55F697D
Владелец: Зубарева Татьяна Васильевна
Действителен: с 04.02.2026 до 30.04.2027

ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Муниципального бюджетного учреждения дополнительного
образования Ельнинского районного Центра детского творчества

на 2026-2027 учебный год

2026 год

Содержание:

- I. Общие сведения.
- II. Схема размещения объекта по отношению к улично- дорожной сети.
- III. План-схема района расположения ОО, пути движения транспортных средств и учеников
- IV. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от ОО, технические средства, маршруты движения учеников
- V. Схема путей движения ТС к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения учеников по территории ОО.
- VI. Приложения методических и нормативных документов к Паспорту дорожной безопасности:
 1. Памятка для администрации образовательной организации
 2. План мероприятий по профилактике ДТП и предупреждению дорожно-транспортного травматизма в Муниципальном бюджетном учреждении дополнительного образования Ельнинском районном Центре детского творчества на 2026-2027 учебный год
 3. Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации;
 4. Перечень нормативно-правовых актов, необходимых для изучения правил дорожного движения;
 5. Инструкция лицам, работающими с детьми и обеспечивающими их безопасность на дороге.
 6. Инструкции для детей по правилам безопасного поведения на дорогах и на транспорте
 7. Памятки для родителей по ПДД

I. Общие сведения

- Полное наименование ОО: Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования Ельнинский районный Центр детского творчества
- Сокращенное наименование ОО Ельнинский Центр творчества
- Тип ОО: бюджетное
- Юридический адрес ОО: 216330 Россия, Смоленская область, г.Ельня, переулок Глинки, дом 6
- Фактический адрес ОО: 216330 Россия, Смоленская область, г. Ельня, переулок Глинки, дом 6
- Руководитель ОО:
- И.о. директора: Зубарева Татьяна Васильевна, тел. 8 (48146) 4-16-74
- Ответственные работники муниципального органа образования:
Начальник Отдела образования Администрации муниципального образования «Ельнинский муниципальный округ» Смоленской области Куяченкова Светлана Михайловна, г. Ельня, ул. Первомайская, д. 38, тел. 8 (48146) 4-17-56
- Сотрудник ГИБДД закрепленный за ОО:
Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения отделения Госавтоинспекции МО МВД России «Дорогобужский» капитан полиции, Садоведова Ольга Сергеевна, г. Дорогобуж, ул. Лермонтова, д.34, 8 (48144) 4-21-71, 89107690141
- Количество обучающихся: 320
- Наличие уголка по БДД: имеется, 1этаж, фойе
- Наличие класса по БДД: нет
- Наличие автогородка (площадки) по БДД: нет
- Наличие автобуса в ОО: нет
- Время занятий в ОО: 12.00 – 19.00
- Организация подвоза обучающихся из села: нет
- Наличие методической литературы и наглядных пособий: имеются:
 - Плакаты по безопасности дорожного движения;
 - Видеофильмы по БДД,
 - Учебная литература
- Работа по предупреждению ДДТТ: в воспитательных планах педагогов дополнительного образования не менее 2 раз в квартал
- Количество занятий по БДД в каждой группе: не менее 2 раз в квартал
- Обучение по БДД проводится: на занятиях, пятиминутках, массовых мероприятиях

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Телефоны:

Отдел образования 8(48146) 4-17-56, 4-22-13, 4-13-67;

УГИБДД ГУВД по Смоленской области 41-81-32, ЕДДС -112,

МЧС -101

Отделение полиции по Ельнинскому району МО МВД России «Дорогобужский» - 102

Скорая медицинская помощь – 103

II. Схема размещения объекта по отношению к улично-дорожной сети

Образовательная организация расположена в жилой зоне города Ельня.

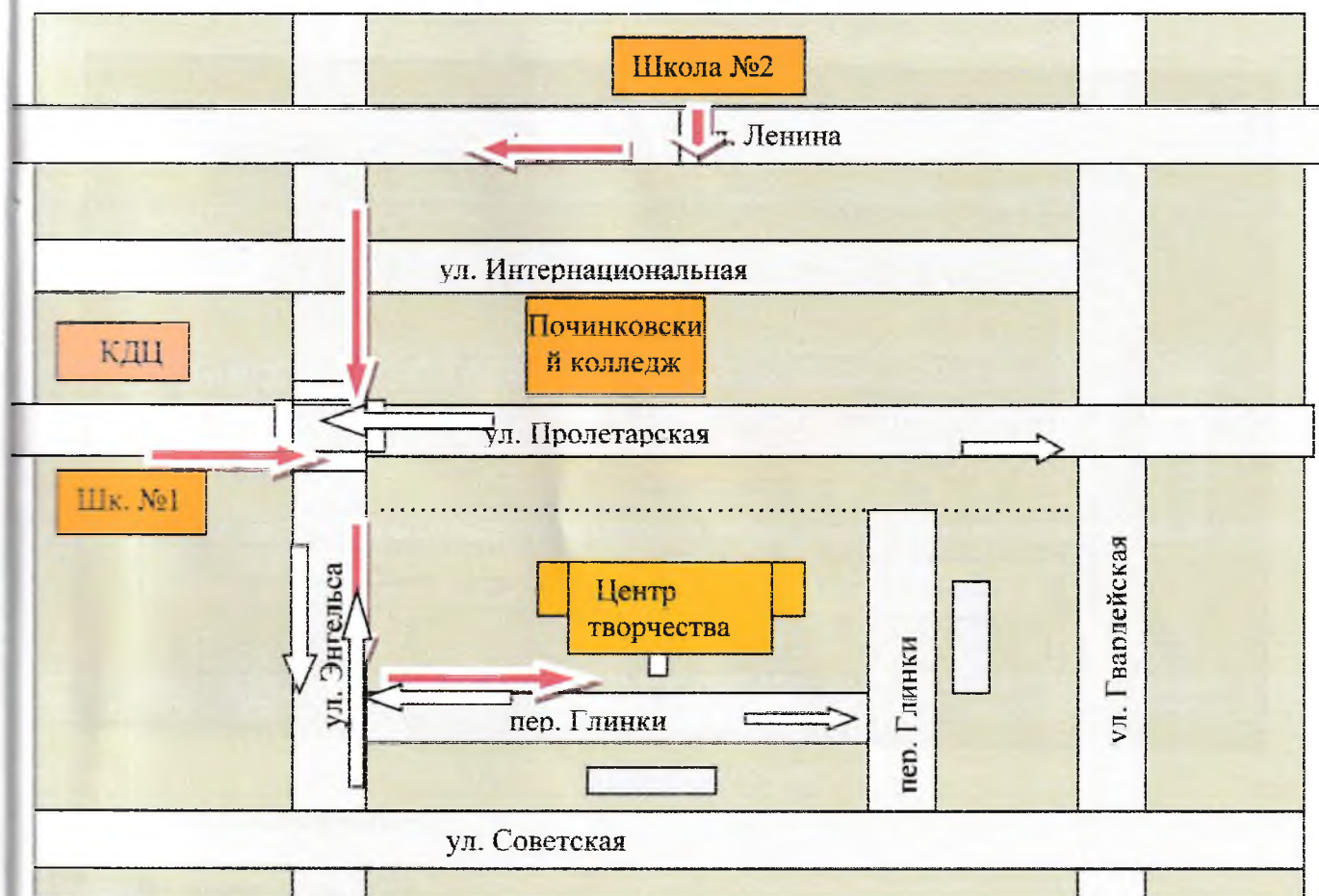
Транспортных магистралей, окружных дорог вблизи от образовательной организации нет.

Территория образовательной организации имеет ограждение по периметру.

Выезд с территории осуществляется через ворота, открываемые дежурным вахтером, сторожем по мере необходимости.



III. План-схема района расположения ОО, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)



Условные обозначения:

 - Центр творчества

 - образовательные учреждения

 - учреждение культуры

 - учреждения и организации

 - улица

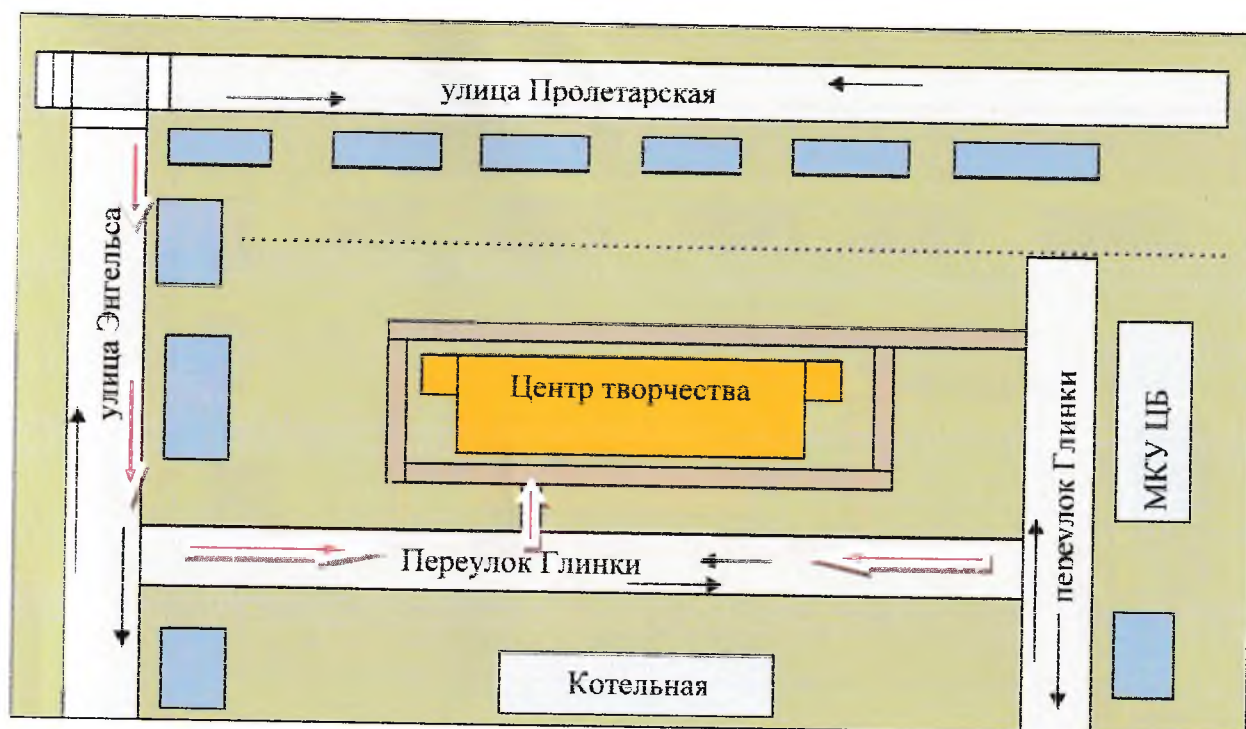
 - направление движения обучающихся

..... - ограждения

 - обозначенный пешеходный переход

 - направление движения автотранспорта

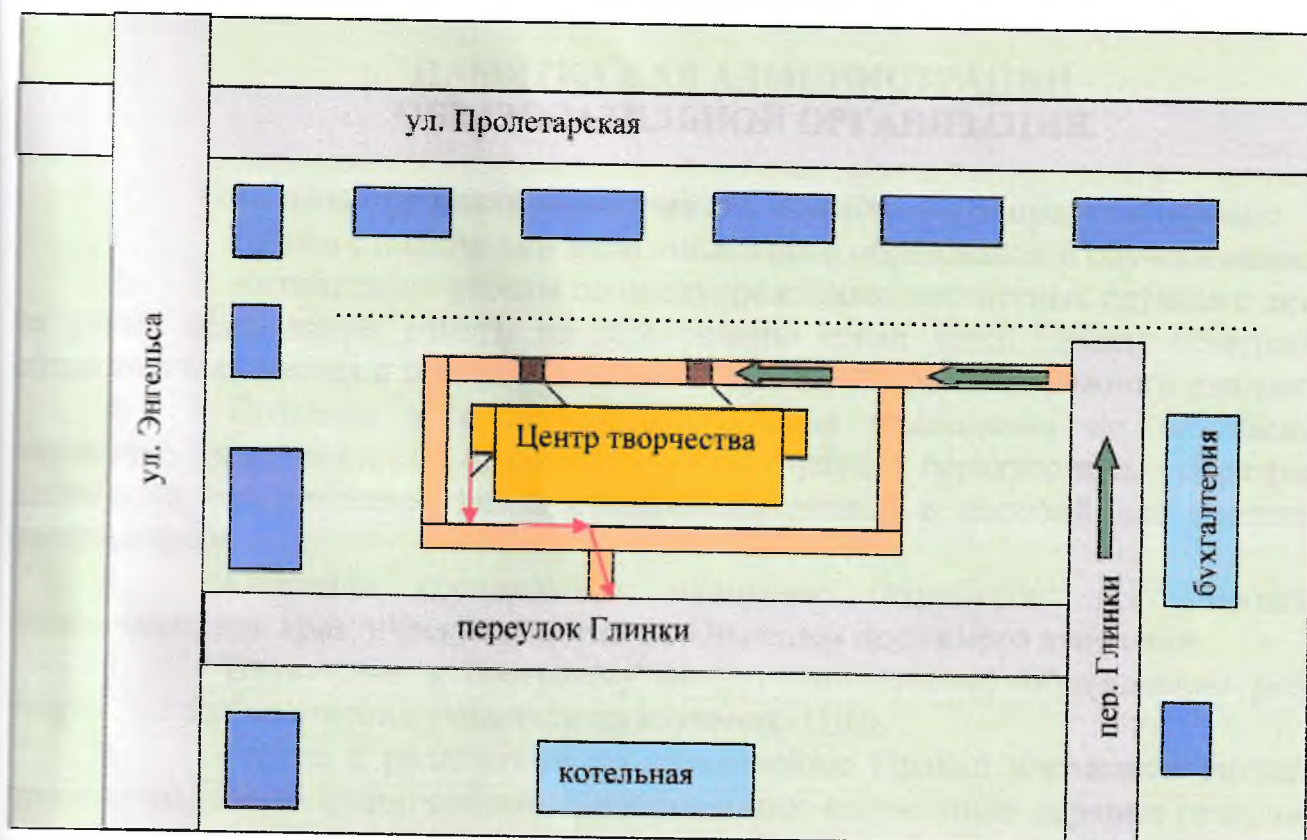
IV. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации



Условные обозначения:

-  - жилые дома
-  - организации и учреждения
-  - Центр творчества
-  - улица
-  - пешеходная дорожка и подъездной путь к зданию
-  - безопасный маршрут движения обучающихся
-  - обозначенный пешеходный переход
-  - направление движения автотранспорта

V. Схема пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательной организации



Условные обозначения:

→ - подъезд автотранспорта

→ - движение обучающихся

■ - место погрузки/разгрузки

VI. Приложения методических и нормативных документов к Паспорту дорожной безопасности:

Приложение 1

ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с педагогами дополнительного образования и обучающимися.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы по разъяснению среди детей Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещениях) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, школьную газету, видеофильмы, участие в районных и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!».

Приложение 2

УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора
Ельнинского Центра творчества

 Т.В. Зубарева

Приказ № 37 о/д от 31.08.2026 г



**План
мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
на 2026-2027 учебный год**

№ п/п	Мероприятия	Сроки	С кем проводятся	Ответственный
1. Методическая работа				
1.	Совещание при директоре по организации работы по профилактике ДТТ среди детей.	Сентябрь 2026	Работники ЦТ	Директор
2.	Ознакомление педагогического коллектива с нормативными и методическими документами по предупреждению ДДТТ	Сентябрь 2026	Педколлектив	Заместитель директора
3.	Оформление уголка безопасности	Сентябрь 2026		Ответственный за дорожную безопасность
4.	Планирование работы педагогов дополнительного образования по обучению детей безопасному поведению на дорогах	Сентябрь 2026	Педагоги д/о	Методист
2. Профилактическая работа с родителями				
5.	Разработка безопасного маршрута «Дом-школа-дом»	Сентябрь 2026	Родители обучающихся	Педагоги д/о
6.	Включение в повестку родительских собраний вопросов по предупреждению правонарушений несовершеннолетними в сфере дорожного движения, привитие навыков безопасного поведения детей на дорогах.	Сентябрь 2026	Родители обучающихся	Педагоги д/о
3. Профилактическая работа с обучающимися по формированию безопасного поведения на дорогах				

7.	Практическое занятие: составление безопасного маршрута «Дом-школа-дом»	Октябрь 2026	творческие объединения	Педагоги д/о
8.	Игра по станциям «Правила безопасности без запинки знаете!»	Ноябрь 2026	«Почемучка», творческие объединения	Педагоги д/о
9.	Викторина «Безопасное колесо»	Декабрь 2026	«Почемучка», творческие объединения	Педагоги д/о
10.	Акции «Фликер – наш помощник на дороге»	Сентябрь 2026	«Почемучка», творческие объединения	Педагоги д/о
11.	Конкурс рисунков «Дорога глазами детей»	Апрель 2027	Творческие объединения	Педагоги-организаторы
12.	Тематические беседы: «Самый главный на дороге это дядя Светофор» «Сказка о дорожных знаках» «Страна дорожных знаков» «Дорожная разметка» «Какие опасности таит в себе дорога» «Причины ДТП. Травмы» «Дорожное движение»	В течение года	«Почемучка», творческие объединения	Педагоги д/о
13.	Инструктажи, беседы направленные на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма	В течение года	Творческие объединения	Педагоги д/о
14.	Видеолекторий «Закон - один на всех»	Ноябрь 2026	Творческие объединения	Педагоги-организаторы
15.	Игра «Путешествие в страну Светофория»	Март 2027	«Почемучка»	Педагоги д/о
16.	Инструктажи по правилам перевозки организованных групп детей	В течение года	«Настольный теннис», «Юность»	Педагоги д/о

4. Материально-техническое обеспечение

17.	Обновление информации на стенде «Добрая дорога детства»	В течение года		Ответственный за дорожную безопасность
18.	Оформление профилактических уголков	В течение года		Ответственный за дорожную безопасность

5. Взаимодействие с сотрудниками ГИБДД

19.	Привлечение сотрудников ГИБДД к проведению тематических мероприятий, родительских собраний.	В течение года		Ответственный за дорожную безопасность
-----	---	----------------	--	--

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны

руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов [4.4](#) - [4.7](#) Правил.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

открывать двери транспортного средства во время его движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле или мотоцикле должно быть **не менее 16 лет**.

22. Перевозка людей

22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1" в течение 3 и более лет.

В случае перевозки людей в кузове грузового автомобиля в количестве более 8, но не более 16 человек, включая пассажиров в кабине, требуется также наличие в водительском удостоверении разрешающей отметки, подтверждающей наличие права управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1", в случае перевозки более 16 человек, включая пассажиров в кабине, - категории "D".

Примечание. Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.2(1). Перевозка людей на мотоцикле должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории "А" или подкатегории "А1" в течение 2 и более лет, перевозка людей на мопеде должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами любой категории или подкатегории в течение 2 и более лет.

22.3. Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

22.4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.

Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

22.5. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

22.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

22.8. Запрещается перевозить людей:

вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае одnorядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном

направлении;

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
пересекать дорогу по пешеходным переходам.

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основной документ

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (в актуальной редакции). Это ключевой акт: именно в нём закреплён сам текст ПДД — разделы с обязанностями водителей, пешеходов, пассажиров, правила маневрирования, проезда перекрёстков, использования сигналов и т.д. В приложениях к постановлению детально расписаны дорожные знаки (Приложение 1) и дорожная разметка (Приложение 2) со всеми их характеристиками.

Базовые федеральные законы

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в актуальной редакции). Он закладывает правовые основы всей сферы: определяет принципы обеспечения безопасности, полномочия органов власти, права и обязанности участников движения.

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации...». Важен для понимания, как регулируется организация дорожного движения, состояние дорог, установка технических средств.

Федеральный закон от 27.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации...». Регулирует вопросы планирования и обустройства дорог, размещения знаков, разметки, светофоров.

Подзаконные акты и правила

КоАП РФ (Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ). Нужен, чтобы понимать, какая административная ответственность предусмотрена за нарушения ПДД.

Постановления Правительства РФ, развивающие отдельные аспекты:

№ 1008 от 05.12.2011 «О проведении технического осмотра транспортных средств»;

№ 272 от 15.04.2011 «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом»;

№ 1097 от 24.10.2014 (с изменениями) — регулирует порядок проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений.

Приказы Минтранса России (актуальные редакции)

Приказ № 212 от 12.05.2026 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»; Приказ № 49 от 18.02.2025 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения».

Национальные стандарты (ГОСТы)

Они не являются законами, но часто напрямую применяются при организации движения и реализации ПДД. Например:

ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

ГОСТ Р 51256-2018 «Дороги автомобильные и улицы. Дорожная разметка и её характеристики»; ГОСТ Р 70716-2023 «Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. Общие требования».

Инструкции лицам, работающим с детьми и обеспечивающим их безопасность на дороге

1. Правила передвижения детей в группах

1.1. Порядок организации и построения групп детей для следования по улицам и по дорогам.

1.2. Общее количество детей в группе определяется администрацией школы и согласовывается с ответственными лицами, сопровождающими группу.

1.3. Детей во время любых прогулок или экскурсий должны сопровождать не менее двух взрослых.

1.4. Один из сопровождающих назначается старшим. Старший сопровождающий должен быть представлен группе, дети должны знать его в лицо и выполнять только его указания.

1.5. Дети строятся в колонну по два и берут друг друга за руки. Желательно, чтобы во время движения колонной в руках у них не было никаких предметов или игрушек.

1.6. Один сопровождающий находится впереди группы, второй - позади.

1.7. Каждый сопровождающий должен иметь красный флажок. Группа должна быть обозначена красными флажками, которая несут первая и последняя пара детей.

1. Порядок следования по улицам и дорогам.

1.1. Маршрут движения группы составляется до его начала и должен предусматривать возможно меньшее число пересечений проезжей части и по возможности использования только регулируемых переходов.

1.2. Группа детей должна двигаться по тротуару или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны.

1.3. Если тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести группу детей по левой стороне обочины на встречу движений транспортных средств. Движение по обочине разрешается только в светлое время суток.

3. Порядок перехода проезжей части.

3.1. Перед пересечением проезжей части группу следует остановить на тротуаре, чтобы растянувшийся строй сгруппировался.

3.2. Пересекать проезжую часть, разрешается только по обозначенным пешеходным переходам, а если их нет - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

3.3. На регулируемом переходе пересечение проезжей части разрешается только по разрешающим сигналам светофора или регулировщика. Начинать движение можно только одновременно с включением разрешающего сигнала.

3.4. Во время движения группы через проезжую часть дороги оба сопровождающих должны стоять на проезжей части по обеим ее сторонам лицом на встречу движению транспортных средств, с поднятыми красными флажками.

3.5 В случае смены сигналов до окончания пересечения группой проезжей части, сопровождающие остаются на ней, до окончания движения группы и покидают проезжую часть после последней пары детей.

3.6. При пересечении проезжей части не регулируемых перекрестков и пешеходах переходов, группу следует остановить на тротуаре. Перед началом перехода сопровождающие должны выйти на обе стороны проезжей части с поднятыми красными флажками, чтобы привлечь внимание водителей, и, только убедившись, их сигналы восприняты, старший сопровождающий разрешает переход.

3.7 Сопровождающие покидают проезжую часть после последней пары детей.

3.8. Пересечение проезжей части вне обозначенных пешеходных переходов или перекрестков разрешается только как исключение только в одном случае: вне населенных пунктов при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка.

3.9. Пересекать проезжую часть разрешается под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограничений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

3.10. Перед началом пересечения групповой проезжей части сопровождающие выходят на нее, становятся с поднятыми красными флажками лицом на встречу движению транспортных средств. Убедившись в безопасности перехода, старший сопровождающий подает команду, разрешающую начало перехода.

4. Правила организованной перевозки группы детей автобусами

4.1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.

4.2. Для целей настоящих Правил:

4.2.1. понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

4.2.2. понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

4.2.3. понятие "медицинский работник" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

4.3. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

4.4. В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

4.4.1. при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

4.4.2. при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

4.5. Предусмотренное пунктом 3 настоящих Правил уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

4.6. Предусмотренная пунктом 3 настоящих Правил заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции".

4.7. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

4.8. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок. Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

4.9. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

4.10. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

4.11. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

4.12. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

4.13. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

4.14. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

4.15. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

4.15.1. детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

4.15.2. сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

4.15.3. медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

4.16. Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

4.17. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

4.18. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

4.18.1. ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

4.18.2. старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

4.19. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

4.20. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

4.20.1. а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

4.20.2. б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

4.20.3. в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

4.21. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования или его копию, в том числе копию договора фрахтования, заключенного в электронном виде, на бумажном носителе (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

4.21.1. пункте отправления;

4.21.2. промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

4.21.3. пункте назначения;

4.21.4. местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

4.22. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

4.23. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

4.24. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

4.25. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 17 настоящих Правил организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

4.26. Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 16 настоящих Правил, а подменный водитель - требованиям пункта 17 настоящих Правил.

4.27. При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 18 настоящих Правил, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей

4.28. составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

4.29. Оригиналы документов, указанных в пунктах 3, 13 и 18 настоящих Правил, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

5. Правила перевозки детей в транспорте общего пользования.

1. Посадка и высадка должна осуществляться только через передние двери. О выходе старший сопровождающий должен предупредить водителя.

2. Перед посадкой детям надо объявить название остановки, где они будут выходить, разъяснить, что посадка и высадка осуществляется только по команде старшего сопровождающего и что во время всей поездки следует выполнять только его распоряжения, объяснить порядок посадки, высадки и поведения в салоне.

3. Первым садится в вагон один из сопровождающих, которым руководит размещением детей в вагоне. Второй сопровождающий садится после того, как все дети вошли в вагон.

4. За одну остановку до конца поездки всем детям объявляется о выходе на следующей остановке.

5. Выход из вагона детей осуществляется в том же порядке, как и при посадке: первым выходит один из сопровождающих, второй следит, чтобы все дети вышли, и выходит последним.

6. Движение от тротуара на посадку и к тротуару после высадки осуществляется в полном соответствии с правилами пересечения про

7. на тротуаре после высадки производится пересчет детей.

6. Правила перевозки групп детей в заказных автобусах.

Директор школы при организации перевозки детей обязан:

1. При следовании автобусов с детьми в колоннах назначить приказом ответственного за выезд их на каждый автобус.

2. Обеспечить инструктаж старших машин и водителей о порядке и маршруте движения в зависимости от погодных и дорожных условий.

3. Не допускать перевозку детей сверх предусмотренного количества мест автобуса.

4. Обеспечить сопровождение силами служб безопасности

5. движения по городу колонны автобусов к местам проведения массовых мероприятий.

6. Не позднее, чем за 5 суток до выезда колонны автобусов с детьми, подать заявку в ГИБДД на сопровождение с указанием маршрута движения, места сбора, времени выезда, количества автобусов и ответственного за перевозку.

1. Перевозка детей разрешается только в автобусах. Спереди и сзади, в соответствии с пунктом 26.8. Правил дорожного движения, должны быть установлены знаки. Категорически запрещается перевозка детей в кузове грузового автомобиля.

2. Водитель автобуса по своим профессиональным качествам должен соответствовать установленным ГИБДД требованиям.

3. При перевозке групп детей необходимо, чтобы в автобусе находилось не менее двое взрослых сопровождающих, один из которых является старшим и несет ответственность за выполнение всех правил перевозки.

4. Старший сопровождающий назначается руководителем учреждения, в распоряжение которого предоставляется автобус. Старший обязан следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне автобуса, за соблюдением

порядка во время движения, а так же за тем, чтобы исключить выход детей на проезжую часть дороги во время остановки или стоянки автобуса.

5. Старший сопровождающий обязан знать цель перевозок, маршрут движения, число перевозимых детей, иметь их список.

6. Перевозка детей в автобусе допускается при выполнении следующих условий:

7. Старший сопровождающий должен проверить у водителя наличие путевых документов с отметкой об исправном техническом состоянии автобуса. Путевой лист должен быть заверен работником ГИБДД, проверявшим автобус. В путевом листе в графе «Род перевозимого груза» должна быть отметка о количестве перевозимых людей и записана фамилия старшего сопровождающего.

8. автобус должен быть чисто вымыт, а салон убран.

9. Число перевозимых детей и взрослых не должно превышать количества оборудованных мест для сидения, установленной технической характеристикой автобуса.

10. Движения автобуса можно начинать только с разрешения старшего сопровождающего.

11. Посадка и высадка детей производится только по команде старшего сопровождающего. При высадке детей выходить на левую сторону (проезжей части) запрещается.

12. Скорость движения автобуса при перевозке детей, не должна превышать в населенных пунктах 60 километров в час, вне населенных пунктов- 70 километров в час.

13. При перевозке детей водитель должен строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, придерживаться безопасной дистанций между машинами, без надобности резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановки, выполнять указания старшего сопровождающего. Начинать движения только с закрытыми дверями и окнами автобуса и не открывать их до полной остановки. В светлое время суток должен быть включен ближний свет фар или свет противотуманных фар.

14. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

1. Обгонять машины при движении в колонне.
2. Изменять маршрут.
3. Перевозить в салоне автобуса любой груз совместно с детьми.
4. Буксировать другой автомобиль при наличии детей в салоне автобуса.
5. Покидать свое место или оставлять автобус, если в салоне находятся дети. Перевозка детей запрещается в сложных дорожных и метеорологических условиях (сильный дождь, туман, гололед и т.п.).

15. Остановка автобуса должна производиться на специальных площадках-стоянках, а при их отсутствии- можно правее на обочине или за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на проезжую часть дороги. При вынужденной остановки автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не было помех для движения других транспортных средств, включить аварийную световую сигнализацию, а при

ее неисправности - выставить на расстоянии 25- 30 метров позади автобуса знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

16. Автобус должен быть оборудован двумя легко съемными огнетушителями емкостью не менее двух литров (один в кабине водителя, второй в пассажирском салоне), спереди и сзади — опознавательными знаками «Перевозка детей», знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой.

17. По окончании перевозок старший сопровождающий обязан проверить наличие детей по списку и доложить ответственному за выезд.

Инструкция

по правилам безопасного поведения на дорогах и на транспорте

1. При выходе на улицу посмотри сначала налево, потом направо, чтобы не помешать прохожим.
2. Маршрут в школу выбирай самый безопасный, тот, где надо реже переходить улицу или дорогу.
3. Когда идешь по улицам города, будь осторожен. Не торопись. Иди только по тротуару или обочине.
4. Меньше переходов – меньше опасностей.
5. Иди шагом по правой стороне тротуара.
6. По обочине иди шагом подальше от края дороги.
7. Не выходи на проезжую часть улицы или дороги.
8. Проходя мимо ворот, будь особенно осторожен. Из ворот может выехать автомобиль.
9. Осторожно проходи мимо стоящего автомобиля. Пассажиры могут резко открыть дверь и ударить тебя.
10. Переходи улицу только по пешеходным переходам.
11. Прежде чем переходить улицу, посмотри налево. Если проезжая часть свободна, иди. Дойдя до середины улицы, остановись. Если движение транспорта началось, подождите на «остановке безопасности». Теперь посмотри направо. Если проезжая часть свободна, закончи переход.
12. Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить от одного угла тротуара к другому. Так безопасней.
13. Если на улице большое движение, попроси взрослого или сотрудника милиции помочь ее перейти.
14. Жди транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки.
15. При посадке в автобус, троллейбус, трамвай соблюдай порядок. Не мешай другим пассажирам.
16. В автобус, троллейбус, трамвай входи через задние двери.
17. Выходи только через передние двери. Заранее готовься к выходу, пройдя вперед.
18. Входя и выходя из транспорта, не спеши и не толкайся.
19. Трамвай обходи спереди. Автобус и троллейбус – сзади. Выходя из автобуса, трамвая нужно по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.
20. Когда переходишь улицу, следи за сигналом светофора: красный – СТОП – все должны остановиться; желтый – ВНИМАНИЕ – жди следующего сигнала; зеленый – ИДИТЕ – можно переходить улицу.
21. Находясь в транспорте не ходи по салону, держись за поручень, не выглядывай из окон, не высовывай руки, не нажимай без надобности на аварийные кнопки.
22. Не устраивай игр на проезжей части или вблизи дороги. Не катайся на велосипедах, роликовых коньках и т.п. на проезжей части дороги.

23. Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом.
24. Не цепляйся за проходящий мимо транспорт.

Приложение №7

Памятка

1. Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения - наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.
2. Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.
3. Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас - этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться - это типичная причина несчастных случаев.
4. Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.
5. Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.
6. Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.
7. Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

Памятка

1. Родителям необходимо постоянной напоминать детям о правилах поведения на дороге. Желательно приобрести обучающие детские книги и видеофильмы. Начинать знакомить нужно с самого раннего возраста, чтобы сразу откладывалось в памяти.
2. Перед началом учебного года до 1 сентября, родителям требуется пройти с ребенком по маршруту от дома до школы, туда и обратно. Желательно несколько раз. Обратить его внимание на сложные и опасные участки на дороге, пешеходные переходы, светофоры, разметку на дороге и дорожные знаки.
3. Во время передвижения на авто, обязательно используйте детские кресла и ремни безопасности.
4. При перевозке маленьких детей, аккуратно и плавно совершайте маневры без резких движений. Не забывайте, что вы отвечаете за безопасность всех пассажиров.

5. Во время езды на авто, когда мимо проезжаете детские сады, школы, различные детские учреждения заблаговременно снижайте скорость, будьте внимательней и не забывайте, что от детей ожидать можно все что угодно.

6. Если собираетесь приобрести велосипед или мотороллер, не забудьте проинструктировать о правилах дорожного движения.

7. Самое главное правило - самим показывать пример детям, не нарушать ПДД в присутствии детей и пользоваться данной памяткой для родителей.

Памятка

1. Необходимо учить детей не только соблюдать Правила дорожного движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения - наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению на дороге.

2. Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Ни в коем случае нельзя бежать! Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и соблюдать правила безопасности.

3. Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас - этим вы обучаете его переходить дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым при попытке вырваться - это типичная причина несчастных случаев.

4. Учите ребенка смотреть! У ребенка должен выработаться твердый навык: прежде, чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

5. Начинать движение через проезжую часть на зеленый сигнал светофора можно только убедившись, что все машины остановились.

6. Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая машина едет прямо, а какая готовится к повороту.

7. Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл, находящийся вдалеке. Научите его всматриваться вдалеку.

8. Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, что нельзя прыгать на ходу.

9. Выходить на дорогу из-за стоящего транспорта нельзя!

10. Составьте для ребенка «Маршрутный лист» от дома до школы. Помните, необходимо выбрать не самый короткий, а самый безопасный путь. Несколько раз пройдите этот путь вместе с сыном или дочерью, убедитесь, что ребенок твердо усвоил этот путь.

Прошито, пронумеровано и скреплено печатью

31 (тридцать один) листов

Секретарь И.А. Рудь

